

# K 九州大通信 YUTECH TIMES

VOL.54  
2019.10.1  
AUTUMN

KYUSHU INSTITUTE OF TECHNOLOGY



快挙!! 世界2位

未知なる深海への挑戦

## TEAM KUROSHIO



快挙!!



# 世界2位 TEAM KUROSHIO

本学の西田祐也助教が参加した「Team KUROSHIO」が、国際コンペティション「Shell Ocean Discovery XPRIZE」において、世界2位に輝きました！

## Shell Ocean Discovery XPRIZE

石油業界大手のRoyal Dutch Shellがメインスポンサーとなり、アメリカのXプライズ財団が主催する洋上・海中ロボットによる海底マッピング技術を競う国際レース。賞金総額は700万ドル。海中ロボットの自律性、作成した海底マップの面積や精度といった基準で審査を行います。Team KUROSHIOは、仕様の異なる複数のロボットを連携運用する技術の独自性などを評価され32チーム中2位に輝き、賞金100万ドルを獲得しました。



## 未知なる深海への挑戦

## ABOUT TEAM KUROSHIO



### Team KUROSHIOとは

国立研究開発法人海洋研究開発機構(JAMSTEC)、国立大学法人東京大学生産技術研究所、国立大学法人九州工業大学、国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所、三井E&S造船株式会社、日本海洋事業株式会社、株式会社KDDI総合研究所及びヤマハ発動機株式会社の8機関からなるチーム。

### 西田助教のVision

**海底調査に役立つ  
水中ロボットの開発を進め、  
将来の日本をより豊かにしたい**

日本は世界6位と非常に広い海域(領海+排他的経済水域)を持っています。ですから、海中の資源を解明し、採取の技術を高めることが国の経済に大きく影響するんです。水中ロボットでの海底調査は自動化されつつありますが、そのロボットを船に乗せて運び海上に投下(展開)する段階と、調査後に回収する段階では、今も人の手のサポートが欠かせないのが現状。その点が、水中ロボットを使う調査の大きなハードルの一つです。今後、より効率的な海底調査を実現させるため、展開・回収も完全に無人で行えるシステムを開発していきます。

### Team KUROSHIOへの思い

私を含む若手研究者の4名は世界規模のニーズに答え、日本が持つ海洋技術を世界に轟かせようと強く思い、Team KUROSHIOを結成しました。私は開発グループのリーダーとして、AUV(自律型海中ロボット)やASV(洋上中継器)の開発、複数台AUVを用いた効率的な調査手法の開発に携わり、それらを用いて海底地形の調査に従事しました。「我々が今後の世界の海底調査を牽引していく」という熱い気持ちを持って、Shell Ocean Discovery XPRIZEに挑戦しました。



### Team KUROSHIOの技術

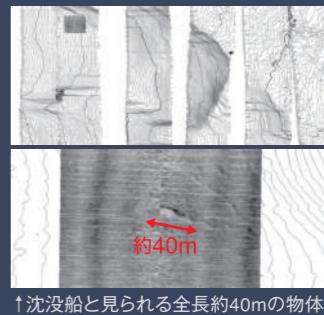
無人の洋上中継器(ASV)と複数の自律型海中ロボット(AUV)の連携・同時運用という、世界でも前例のない調査システムを構築し、超広域・超高速の海底マッピングに挑みました。



### KUROSHIO STORIES

**海底に眠る  
可能性を発見！**

大会では全50枚の海底地形図の音響画像データを提出。その中にはおそらく沈没船と思われる物体が写っているものもありました。このように、身近なようでまだまだ知らないことの多い海底にはさまざまな可能性が眠っています。



**日本の技術の高さを  
世界に示すことができた**

素晴らしいチームメンバーとともに世界に挑戦し、我が国の海洋ロボット技術の高さを結果で示せたことを誇りに感じます。今後も、本コンペティションを通じて培った技術力・オペレーション力、そしてネットワークをさらに発展させ、日本発の海洋探査技術の実用化に向けて、更なる研鑽を続けてまいります。

チームリーダー JAMSTEC 中谷武志氏



写真提供: Team KUROSHIO



九工大では、情報系の基礎と機械系の基礎を幅広く学ぶことができました。授業は座学だけではなく、一からロボットを設計・製作していく実践的なものもありました。チームを組んでロボットを設計し、まつすぐ歩く、階段を上り下りする、「ゴールキーパー」をこなすといった課題をクリアしていく中で

九工大の情報工学部へ  
中学生の頃、「ラジコンカー」のプログラムを組んで走らせる授業があり、自分で作った通りにラジコンカーが走るのが楽しくて、プログラムに興味を持ちました。もともと工作などのものづくりが好きだったのであって、ロボットという成果が目に見えるものを扱いながら、同時に情報系についても学べる情報工学部への進学を希望しました。工学と情報を融合して学べる学部はそつ多くなかったので、自然と九工大が選択肢になりました。

九大の情報工学部へ

ものづくりの面白さを知り

が、英語力に自信がなくてもためらわずに「ミニ」ーションをればなんとかなる、という発見もありました。

一と設計やプログラミングなどの役割を分担したり、認識の違いをすり合わせたりしながら一つのものを作り上げたことは良い経験になりました。その経験を活かして、大学院では林業を支援する草刈ロボットの設計制作に携わりました。苗木と下草で高さが違うことを利用して、距離を認識するレーダーを用いて下草だけを刈りとるように設計。木などの障害物にぶつからないように目的地まで到達させることに苦労しました。

頭で想像したものを制御に落とし込み、テストを行なながら開発を進めるわけですが、テストで想像と違う動きをしてしまうことも珍しくありません。それでも落ち込むことなく、すぐに原因を解析してプログラムを修正。大学の研究室での経験から、試行錯誤を繰り返すものづくりが身について

もした企業としてのビジョンはおちつとも個人の夢を大切にしている。感じたことも大きな要因でした。説明会でも、社員一人ひとりが自分のやりたいことを意識して話しているのがとても魅力的でした。

現在は、車の駆動系ディバイスのマネジメント制御に取り組んでいます。エンジンやモータ、トランスミッションなどが操作指示どおりに動くようにする司令塔の役割です。状況によってドライバーの意思をどう反映させるかというのはとても重要で、一気に加速する気持ちよさと穏やかな加速による安心感のバランスなど、「ドライバーにとっていちばん嬉しいことは何か」という



# CAR ENGINEER

ヒトの期待に応える  
よりよいクルマの開発を目指して

## PROFILE

株式会社  
本邦技術研究所

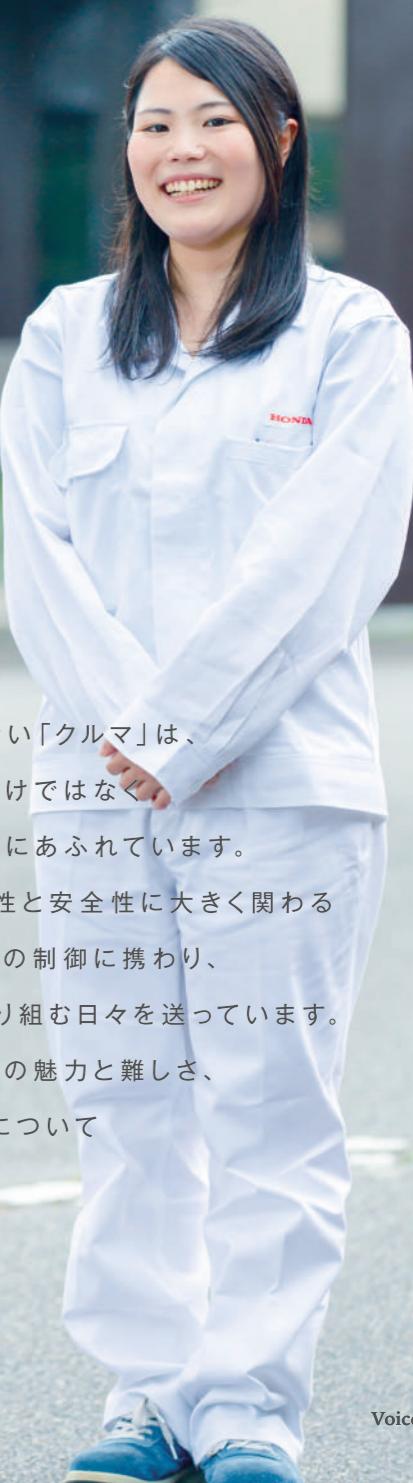
オートモービルセンター  
統合制御開発室

平井 美紀子さん  
HIRAI Mikiko

2014年、九州工業大学 情報工学部 機械情報工学科卒業。2016年、同大学院情報工学府 博士前期課程 学際情報工学専攻修了。株式会社本田技術研究所入社4年目。オートモービルセンター(栃木)統合制御開発室に所属し、エンジンやモータといった車の駆動系デバイスの制御に取り組んでいる。



現代社会に欠かすことのできない「クルマ」は、  
交通手段としての実用的な面だけではなく  
人々を惹きつけてやまない魅力にあふれています。  
平井さんは、そんなクルマの個性と安全性に大きく関  
エンジンなどの駆動系デバイスの制御に携わり、  
トライアンドエラーで開発に取り組む日々を送ってい  
社会生活に直結するものづくりの魅力と難しさ、  
九工大での経験が活ける瞬間にについて  
詳しく聞きました。



知っていますか?



# “人材育成セミナー” 車座になって先輩と語ろう

九工大  
Career Design

— 九工大OB・OG(先輩)が在校生の皆さん(後輩)へ伝えたいこと —



2018年12月 車座@戸畠キャンパス



2018年12月 車座@飯塚キャンパス

まずは全般的な説明を…  
この後はグループで語りあおう

人材育成セミナーといつても様々な形態がありますが、九工大の人材育成セミナーは「車座になって語ろう」という名のとおり、本学のOB・OGつまり学生の皆さんの先輩方と語り合うセミナーです。有名企業等に就職した先輩方が、就職先企業を通して業界や職種について説明してくれます。また、学生時代にやっておくべきこと、就職活動やインターネットで重要なことや失敗したこと、在学中に身につけておるべき企業人に必要なこと、実際に働き始めて学生時代の授業や研究活動等などのように就活の流れなどをよく知る先輩ならではのアドバイスをしてください。

**就職活動の秘訣を伝授!!**

身近な存在の先輩が

同じ大学の先輩だからこそ、皆さんが不安に思うこと、知りたいことを一番に理解してください。自らの経験も語ってくださいます。これが九工大ならではの人材育成セミナーの強みであり、他のセミナーでは経験できないことです。最初に全般的な説明を受けた後は、その場で数人のグループに分かれ、あるいは、全員で輪になつてください。そこで、各自が直接皆さんに語りかけてくださいり、また、皆さんの質問に答えるだけではなく、在学中の企業説明会等では質問し、毎年和やかな雰囲気の中、通常企業の方からは聞けないことが聞けるのも特徴です。

## 2019年は12月に計4回開催!!

戸畠	12月18日(水) 14:30~18:00	@中村記念館
	12月19日(木) 14:30~18:00	多目的ホール 他
飯塚	12月16日(月) 14:30~18:00	@ラーニングアゴラ
若松	12月17日(火) 13:00~16:30	@1Fホール

## 九工大の質の高い就職

## 就職先 TOP 25

学部生就職希望者数405名  
院生就職希望者数557名  
公務員26名  
学部生の院進学率55%以上

東証1部上場企業就職

47.4%  
※ 大学院のみ  
61.1%

※他の上場企業・公務員を含めると53.3%

順位	企業名	就職者数	順位	企業名	就職者数
1	本田技研工業(ホンダ)	23	17	日鉄ソリューションズ	6
2	日立製作所	14	18	TOTO	6
3	三菱電機	14	19	トヨタ自動車	6
4	ソニーLSIデザイン	11	20	ファナック	6
5	ソニーセミコンダクタマニュファクチャリング	11	21	富士通	6
6	富士電機	11	22	三菱自動車工業	6
7	NECソリューションイノベータ	11	23	宇都興産	5
8	トヨタ自動車九州	10	24	NOK	5
9	村田製作所	10	25	オービック	5
10	京セラ	9	26	九州電力	5
11	日本製鉄	9	27	JFEスチール	5
12	九州NSソリューションズ	9	28	第一精工	5
13	川崎重工業	8	29	テクノス	5
14	パナソニック	8	30	凸版印刷	5
15	マツダ	8	31	ニプロ	5
16	スズキ	7	32	SUBARU	5
17	応研	6	33	日鉄テックスエンジ	5

※平成31年3月学部・大学院卒業者

未来思考  
キャンパスへ

con-tech

## コンテナ型無人店舗 「con-tech」 オープン!!

2019年6月、戸畠キャンパスにおいて

コンテナ型の無人店舗がオープンしました。

将来、次世代の技術を創造する学生たちが学内で  
身近に感じることができる「未来」をご紹介します。尾家学長の想いである  
「未来思考キャンパス構想」  
の第一弾!

### 未来思考キャンパス構想 (尾家学長の想い)

**学生へ** 教育面: 学習意欲の向上  
学ぶことによって、どのような未来を実現できるようになるのか実感し、現在の自分が未来への変化を予測して、それに対応するための行動を起こす。  
**教員へ** 研究面: 技術による近未来社会のテーマへの付加価値創造  
独自技術を柔軟に活用し、社会にどのような影響を与えることができるか実践できるキャンパス

「昔は、大学が技術の最先端で、学内で学生が身近に「未来」を感じることができた。今は、民間企業の開発力なども上がり、大学よりも企業などの商品に未来を感じるようになりました。そこでできるキャンパスを実現し、それを基にいろいろなアイデアを創造してもらいたい」という学長の想い「未来思考キャンパス構想」に株式会社QTnet、九工大生協が賛同し、実現した実証実験店舗が「con-tech(コンテック)」です。最新の技術がたくさん詰まっている近未来テーマは、社会からの関心も高く、産官学問わず、多くの方から現地見学、構想ヒアリングの申し出を受けています。

### 「con-tech」ってナニ?

**名称**  
**con-tech**

利便性(convenience)に溢れたコンテナ、それに顔認証やAIといった最先端の九工大(kyutech)の技術(technology)を付加していくことを目指し、「con-tech(コンテック)」と名付けました。※学内投票により決定

### HOW TO USE?

店舗内への入店 &amp; 退店



## INFORMATION

「110周年記念フォーラム@東京を開催」

九工大  
News

2019年8月23日、大手町サンケイプラザ(東京)において、九州工業大学110周年記念フォーラム『九州から発信する新時代の产学連携』を開催し、産業界や卒業生など250名を超える方々にご参加いただきました。

最初に、麻生財務大臣、伯井文科省高等教育局長、片峯飯塚市長からの来賓挨拶の後、尾家学長から九工大の近況紹介が行われました。「产学連携が彩る共創環境」をテーマに実施したパネルディスカッションでは、本学の新しい連携「共同研究講座」について、現状の課題や、今後の产学連携に求めるものなどについて意見交換があり、続いて行われた九工大の研究紹介では、「ロボット」「衛星」「AI」「センシング」など九工大の世界をリードする最先端の研究が発表されました。参加者は強い関心を寄せ、今後新たな連携を予感させる非常に熱気に溢れたフォーラムとなりました。



九工大クラウドファンディング「第2弾」!

九工大から宇宙へ!超小型人工衛星「ふたば」!!

「衛星開発プロジェクト」は、学科や学年も関係なく「衛星を作りたい!」という熱意のある学部学生が主体となって人工衛星の開発から運用まで行っているプロジェクトで、「鉛フリーはんだのウェイスカ検証」をメインミッションとして日々、開発を進めています。メンバー全員が「ふたばを宇宙へ!」とう熱い想いを持って取り組んでいますので、このプロジェクトを応援していただけるみなさまからの温かいご支援をお待ちしております。



## 九工大の取り組みをご紹介

NEWS

九工大の学生プロジェクトの1つである「衛星開発プロジェクト」が、開発した人工衛星を打ち上げるため、クラウドファンディングサービスを利用して、JAXAとの契約費用への支援を募集しています。

「衛星開発プロジェクト」は、学科や学年も関係なく「衛星を作りたい!」という熱意のある学部学生が主体となって人工衛星の構造と細胞応答性。生物

に欠かせない元素であるケイ素の可能性は大きく、ケイ酸イオンが私たちの身体の成長・再生に寄与していることも報告されています。芽細胞や神経細胞、線維芽細胞などの関係性を明らかにするため、キトサン-シリコキサン複合体を用いた基礎実験を行なっています。

二つ目は、神経や骨・靭帯などが欠損した際に再生を助ける材料の開発。キトサン-シリコキサン複合体から膜やゲル、ファイバーなどを作り、必要な特性を付与して、失われた生体組織の再生を目指します。

### 城崎研究室／工学部応用化学科

城崎 由紀准教授  
大学院工学研究院 物質工学研究系  
医用複合材料化学研究室

表紙より



私たちの研究室では、カリヤヒジの殻に含まれる成分を基本に、医療・ヘルスケア分野で利用できる新しい材料の開発に取り組んでいます。研究テーマは大きく分けて二つあります。

ウェブ「Kyutech Lab」で研究をCHECK!



「九工大通信」では、皆様のご意見・ご感想をお待ちしております。アンケートはウェブ([https://www.kyutech.ac.jp/enquete\\_tsushin54/](https://www.kyutech.ac.jp/enquete_tsushin54/))、または中面のアンケートハガキにてお寄せください。抽選で5名の方に「オリジナルクオカード」をプレゼントします。

\*プレゼント希望者回答期限:2019年12月31日(火)



アンケート回答  
はこちらから