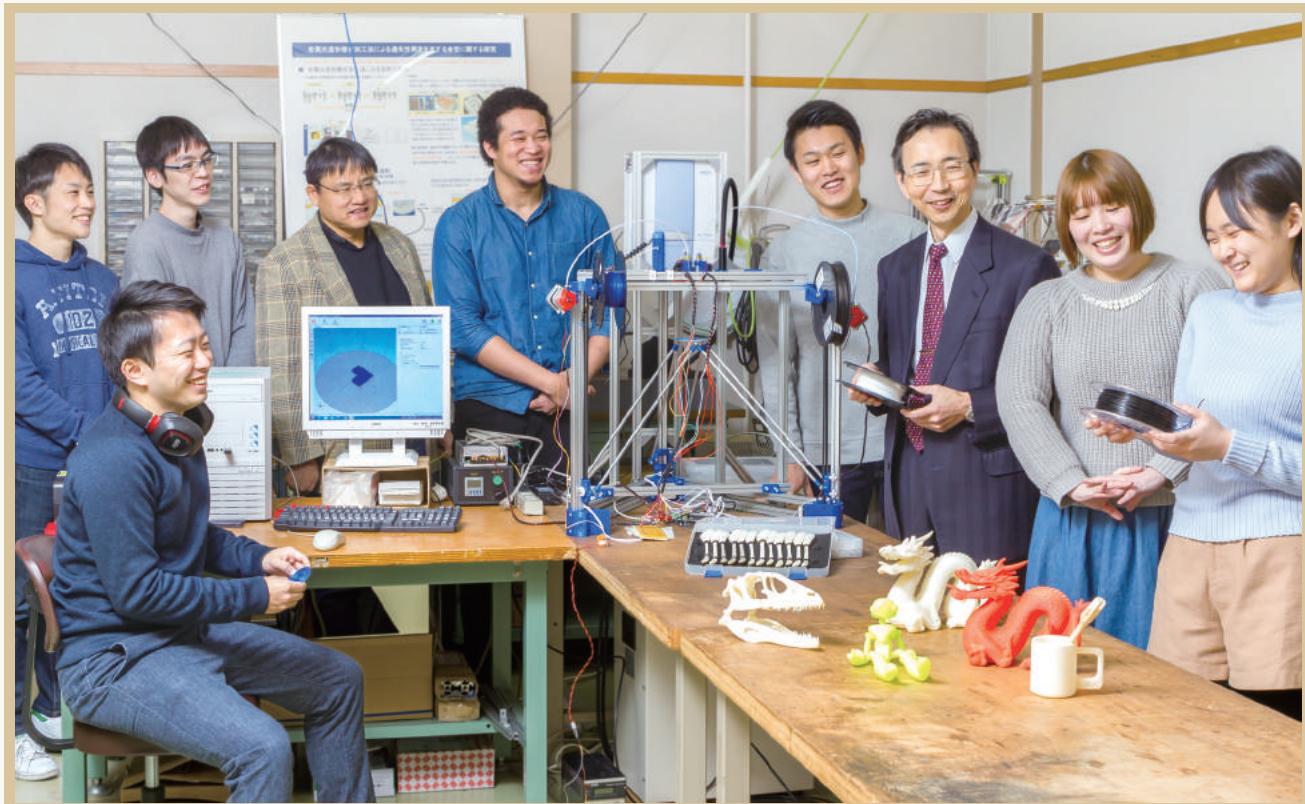


# 九州大通信 YUTECH TIMES

VOL.49  
2017.4.1  
SPRING

KYUSHU INSTITUTE OF TECHNOLOGY



思いきって行ってきました！



## 可能性を拓く 海外アコヨニシップ



Voice of Graduate

株式会社安川電機

本山 海地さん



Topics

学生プロジェクト

超小型衛星  
AOBA-VeroxⅢ 宇宙へ



Career Design

キャリアセンター長コラム

「就活に当たっては  
十分な企業研究を」



## 費用は？治安は？言葉は？仕事内容は？



Q 海外インターンシップを希望したきっかけを教えてください。

### A 学生のうちに世界を見たい！

学生のうちに世界を体験してみたかったので、海外インターンシップに応募しました。行きたい国・企業自分で選び、就活のように何度も添削しながらエントリーシートを書き上げて提出しました。実務内容の充実さと期間の長さを重視しましたが、受入先が希望通りの企業に決まり、事前準備の甲斐がありました。

### A 友人の話を聞いて興味が湧き…

もともと私は海外インターンシップに行くつも田中さん もりではなかったのですが、ひと足先にベトナムにインターンシップに行った友人から「行ってよかった」と話を聞き、行く決心がつきました。私の場合は教授から推薦頂いたので、受入先の企業も決まっていますし、選考などはありませんでした。



Q どんな企業で、どんな内容の実習を行いましたか？

### A 実践的でやりがいのある実習

TOYOTA の自動車組み立て工場で作業して田中さん いる人たちを管理する仕事を担当し、現地法人の本社でも研修を受けました。車体についたキズの原因を突き止め、改善していく業務にも携わりましたが、そこでは人とのつながりの大切さも実感しました。現在大学で研究している内容とは違いましたが、将来仕事をしていく上ではとても役に立つ内容でしたし、やり甲斐もありました。



### Q 仕事や生活の中で、トラブルや困った事はありましたか？

#### A ホテルが予約がとれていない！？自力で解決したことが自信に

現地に着いた日、宿泊する予定だったホテルが予約されていませんでした。ホテルと交渉して部屋を用意してもらいましたが、危うく宿もなく一晩を過ごすところでした。しかし、このトラブルを自力で解決できることができ、大きな自信につながりました。

英語があまりできなかつたので苦労しました。現地の人に指示を仰ぎながら実習に取り組みましたが、何度も何度も聞き直しました。メモ帳とペンを常に持つて、時には絵を描きながらコミュニケーションをとりました。現地の人たちの親切に感謝しています。

### Q 現地の治安はどうでしたか？

#### A どちらも治安の良い国でした！？でも気遣いも必要です

マレーシアはとても治安の良いところですが、不安はありませんでした。ただ、日本と違って気を抜けないところもあるので、テロの可能性を考慮して、マレーシアの独立記念日に行われたパレードに行くことは控めました。

シンガポールも治安はとっても良いです。休日には一人で観光地を逛っていましたが、バスや電車を使って出歩いても心配ありませんでした。バスの中でアナウンスがないので、降りる場所がわからず何度も乗り過ごしてしまいましたが…。

### Q それぞれの国で印象に残っていることは？

#### A 意外と便利なタクシー移動！？リーズナブルな屋台も魅力

マレーシアはタクシーがとても安いし、バス停はマレーシア語で読み難いので、移動にはタクシーを使いました。スマホにタクシー専用のアプリを入れていたので、それを使えば危険なタクシーと安全なタクシーを見分けることも簡単でした。

休みの日には町のホーカーと呼ばれる屋台街に行って食事をしました。雰囲気がよく、いろんな料理が低価格で楽しめるし、どれも美味しいかったです。

### A 海外で働くことも視野に入れ、より世界を深く知りたい



*Yukito Tanaka*

田中さん



Q インターンシップに参加して、学んだ事、成長できた事は何ですか？

### A 自分の努力次第で可能性は大きく広がる。将来像を上方修正!!

私は今の日本ではなかなか見ることができない規模の現場を見たことが、いい経験でした。文化の違いを割とすんなり受け入れた自分の柔軟性もありましたし、言葉以外の方で言いたい事を伝える能力も上達しました。一人で行動することが多かつたので、積極的に人に話しかけましたが、自分でも少し驚いています。

これまでそんなことができたタイプではなかったので、シンドボルだけでもたくさんあるので、もっと多くの文化に触れたいと思っています。

私も以前は就職は国内でと考えていましたが、実際に行ったみると海外でも働いてみたいと思うようになりました。

自分でも少し驚いています。



東京外語大学の学生ビックモスクへ貸し出されたロープを着ての撮影。



## 思いきって行つきました！

# 可能性を拓く海外アートセンター



九州工業大学には、国際交流プログラムの一環として、海外の企業で就業体験をする海外インターンシップがあります。  
費用は？治安は？言葉は？仕事内容は？今回は、2016年度に海外インターンシップに参加した二人の学生に、話を聞いてみました。



この二人に直撃!!

### Profile

アジアの大都市シンガポールで地下鉄工事の現場に携わる。

受入先 五洋建設株式会社  
期間 3週間

かかる費用：  
●渡航費約6万円  
●食費約2万円  
●その他約4万円

滞在中の住まい：企業の寮(食事付き)  
役立った物：メモ帳(スタッフとの筆談や、現場で見聞きしたことを書き留めるのにとても役に立ちました。)

- 大学から渡航費として4万円の補助※1
- 企業の寮は食事付き!※2



工学部 建築社会工学科 4年  
田中 優樹人さん



### Profile

マレーシアの大都市吉隆坡で自動車組立工場で現場の管理を経験。

受入先 UMW TOYOTA MOTOR Sdn. Bhd.  
期間 約1ヶ月

かかる費用：  
●渡航費約5万円  
●観光やお土産代など約4万円

滞在中の住まい：ホテル(費用は企業持ち)  
役立った物：胃腸薬(マレーシア料理は辛いのでよくお腹をこわし、とても助かりました。)

- 大学から渡航費として4万円の補助※1
- 企業から約2万円の支給※2
- 現地でのホテル・交通費は全額企業持ち!※2



大学院工学府 機械知能工学専攻  
能知能制御工学コース M1  
辻 幸喜さん





**学べば学ぶほど、電気の奥深さを実感**

私は、学部では電気の基礎を学び、大学院ではパワー・エレクトロニクスを用いた電力の制御について研究しました。その研究はそのまま、今の仕事「インバータの回路開発」に直結しています。

大学入学するまでは、電気のことは何も知りませんでしたが、勉強していくうちに、電気にもいろいろな分野があることを知り、電気関連の仕事をおもしろいと思うようになりました。

**海外インターンシップが自分が変わるべききっかけに**

学生生活の中で、インターナショナルプログラムに参加した影響は大きく、自分が変わるべききっかけになりました。

私は、学部では電気の基礎を学び、大学院ではパワー・エレクトロニクスを用いた電力の制御について研究しました。そのまま、今の仕事「インバータの回路開発」に直結しています。

大学入学するまでは、電気のことは何も知りませんでしたが、勉強していくうちに、電気にもいろいろな分野があることを知り、電気関連の仕事をおもしろいと思うようになりました。

**海外インターンシップが自分が変わるべききっかけに**

学生生活の中で、インターナショナルプログラムに参加した影響は大きく、自分が変わるべききっかけになりました。

その後、大学院1年の夏に海外インターンシップでマレーシア大学（UPM）に10日間行きました。英語には自信はありませんでしたが何とかコミュニケーションを取ることができ、正しい文法でなくとも、単語しか知らないくとも、「プローチン・イングリッシュも意外と通じる」と自信を持つ反面、「英語がきちんと話せるようになります」とも思うようになりました。

さらにその3ヶ月後、今度は同じUPMでの約40日の国際交流プログラムに参加し、現地ではUPMの学生寮で、マレーシア人と日本人の6人部屋で過ごしました。文化や宗教が違う人たちと過ごせたことは、「日本人の常識が世界には通用しない」と思いました。

## Another eye

インタビューイーがイチオシ!

本	山	さ	ん	の
コ	コ	に		
		着	目	!



「英語力と電気の専門知識が足りない」と、休みの日を利用して勉強に取り組んでいます。勉強だけでなく、休みの日には、ゴルフによく出かけるそうです。開発課の人はもちろん、他の課の人に誘われることもあるそうで、インバータ事業部の仲の良さがうかがえます。

海外に出て、日本人は正確さを求めることが多いため、正確さが必要な部分もありますが、仕事でも私自身でも全てを完璧にする必要はない、柔軟に対応すればいいと思うようになりました。そのためにも仕事内容を「見極める力」と的確な「判断力」を身につけたいのだとか。

**YASKAWA**

私が所属するインバータ事業部は若い人が多く、普通ならある程度の経験を積まないとやられてしまうことがあります。私も今年の正月明けに、新製品規格を取得するために、シカゴに1ヶ月ほど行ってきました。現地には当社の駐在員はいましたが、行くのも一人、現地でレンタカーを運転して移動するのも一人。そんな不安な状況を素直に楽しめたのも、学生時代に海外での生活を体験していたからこそです。駐在員の先輩社員からアメリカでの仕事や生活の話を聞き、ゆくゆくは、海外勤務もしてみたいと思うようになりました。インバータは日本ではなく、モーターの回転数を制御せずに無駄な電力を消費しているのが現状です。外国にはそれぞれの法律やニーズがあるので、将来はそれを踏まえながら海外でも「売れる商品、使ってもらえる商品」をぜひ開発したいと思っています。自分で考えたものが製品になり、人の手に渡り、そして社会の役に立つといふことは、とてもやり甲斐のあることですから。将来はしっかりと仕事で結果を残し、「あの人が言うなら間違いない」と言ってもらえるような、信頼される技術者になりたいと思います。

**PROFILE**

**株式会社安川電機**  
インバータ事業部  
技術部 開発課

**本山 海地さん**  
Kaichi Motoyama

2015年大学院生命体工学研究科生体機能専攻博士前期課程修了。株式会社安川電機に入社し、インバータ事業部技術部開発課に配属。世界のシェアNo.1を誇るインバータの開発に携わる。

「インバータ」とは？  
供給する電気(電源周波数)を調整することによりモータの回転数を制御する装置。例えば、エアコンやファンなどに使用されるモーターの回転数を制御することにより、風量を適度に調整し、一年中快適に過ごすことができる。

# 経験をいかし、いざれは活躍の場を世界へ

Voice of Graduate



## I N F O R M A T I O N



# 九工大の取り組みをご紹介

NEWS

A group of approximately ten people, including several young children, are gathered around a red and black electric vehicle (EV) on a paved surface. The vehicle has "EV" and "E-MIRAI" markings. The people are dressed in casual attire, with some wearing dark uniforms. They are smiling and posing for a group photo. In the background, there are other vehicles and a clear blue sky. A large white letter 'T' is visible in the top right corner of the image.

※コンバートEV：既存のガソリン車のエンジンなどをはずし、  
電動モーターを積んで電動化した車

# 「情報工学の視点からの 手作り電気自動車を開発中!」

距離を伸ばすなど改善を重ねています。また他の後輪駆動マシンの構造を参考にすることなく、独自のマシンを設計・製作しているため、車体の中を見ると、他のコンバート車とか。今後も開発を進め、来年度優勝することを目指して活動しています。

は、平成28年11月に筑波サーキットで開催された「日本EVフェスティバル」に初出場し、「コンバートEV 1時間ディスタンスチャレンジ 鉛蓄電池力アゴリー」にて、3位入賞の好成績を残しました。



# 「九州工業大学基金を 設立しました!」

平成28年度より、学生の支援等を目的として九州工業大学基金を設立しました。この基金では、学生が自ら取り組む学生プロジェクトやクラブ活動等の課外活動支援、また、学生の海外派遣の支援や経済的理由により修学が困難な学生への支援も行ってまいります。

九州工業大学基金 檜志

<http://www.kyutech.ac.jp/fund/>

樋原・是澤研究室／情報工学部 機械情報工学科

表紙より

その精密で柔軟な製造能力をいかした高度な金型の製作に取り組むとともに、金型以外の分野、例えば医療・航空宇宙分野などへの応用も考えていました。さらに身近なところでは、福岡の企業とコラボしたデザインフーリンの研究にも参加し、加工が難しいチタンなどを材料にして、3Dプリンターを応用したものづくりを行っているところです。

また、当研究室が運営している先端金型センターや、先端技術の開発とともに、技術者育成機関としての役割も担っています。

現在世の中で作られているほとんどの物は金型を使って作られており、今後もいろいろな分野で活用されることが期待されています。私たちは、ものづくりに関わる解析試作・加工・成形技術についての研究、特に生産分野の基盤技術となる金型関連技術の研究・開発を行い、同時に産業用3Dプリンターについての研究も行っています。

一般的に普及している3Dプリンターは樹脂を材料としたのですが、私たちはマルチカラーアーマルチマテリアルの3Dプリンターを開発する基礎研究を行っています。金属を加工する産業用金属3Dプリンターでは



KYUTECH

次世代ものづくりのための  
SDGsリーダー研究開発



国立大学法人  
**九州工業大学**

「九工大通信」では、皆様のご意見・ご感想をお待ちしております。  
中面のアンケートはがきにご記入の上、ポストに投函してください。抽選で5名の方に粗品をプレゼントいたします。※プレゼント希望者ご回答期限：平成29年6月30日（金）