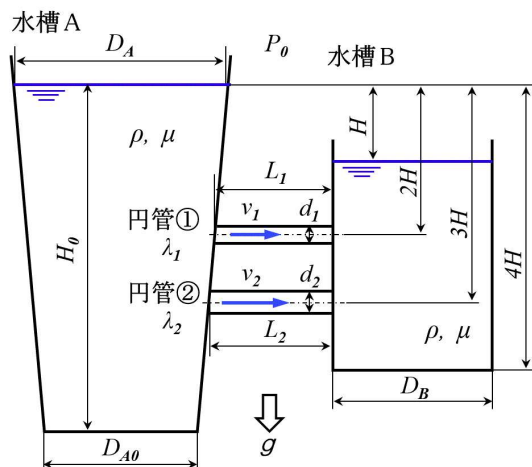


【問題 1】 問題・解答用紙

密度 ρ [kg/m³], 粘度 μ [Pa·s] の水が入った水槽 A（底面の直径が D_{A0} [m] で H_0 [m] 上方では直径が D_A [m] に拡大する逆円錐台形。上部は大気開放）と水槽 B（直径 D_B [m] の円筒形。上部は大気開放）が、図のように、水平な円管①（直径 d_1 [m], 長さ L_1 [m], 管摩擦係数 λ_1 [-]）と水平な円管②（直径 d_2 [m], 長さ L_2 [m], 管摩擦係数 λ_2 [-]）によって結ばれている。水槽 A の水面を基準とした水槽 B の水面までの高さは H [m]、円管①までの高さは $2H$ [m]、円管②までの高さは $3H$ [m]、水槽 B の底面までの高さは $4H$ [m] である（いずれも H の整数倍）。 D_{A0} , D_B は d_1 , d_2 に比べて十分大きく水槽 A と水槽 B の水面が下降または上昇する速度は無視できる。重力の加速度は g [m/s²]、大気圧は P_0 [Pa]、流れは定常とし、1 次元理想状態を仮定して以下の設問に答えよ。



- 円管①, ②の流速がそれぞれ v_1 [m/s], v_2 [m/s] のとき、円管①, ②を流れる水の体積流量 Q_1 [m³/s], Q_2 [m³/s] を式で表せ。
- 円管①, ②の流れのレイノルズ数 Re_1 , Re_2 を式で表せ。
- 円管①, ②の L_1 , L_2 は十分長く管摩擦以外の流れの損失が無視できると仮定して、流れが円管①, ②を通過する際の圧力損失 ΔP_1 [Pa], ΔP_2 [Pa] をそれぞれ λ_1 , λ_2 を用いた式で表せ。
- 円管①, ②の両端（水槽 A 側の入口と水槽 B 側の出口の間）における静圧の差 ΔP_1 [Pa], ΔP_2 [Pa] を H を用いた式で表せ。
- 水が管摩擦損失に抗って円管①, ②を流れる際に費やされる仕事率 W_1 [W], W_2 [W] を、 H を用いた式で表せ。

円管が滑面管の場合、管摩擦係数 λ は以下の式が用いられる。

$$\lambda = 64/Re \quad (\text{適用範囲: } Re \leq 2300, \text{ Poiseuille の式})$$

$$\lambda = 0.3164/Re^{1/4} \quad (\text{適用範囲: } 3 \times 10^3 \leq Re \leq 10^5, \text{ Blasius の式})$$

上式とここまでの解答に基づいて以下の設問に答えよ。

- 円管①, ②の流れがどちらも層流の場合、円管①, ②を流れる体積流量の比 (Q_1/Q_2) を、 d_1 , d_2 , L_1 , L_2 を用いた式で表せ。
- 円管①, ②の流れがどちらも乱流に遷移している場合、円管①, ②を流れる体積流量の比 (Q_1/Q_2) を、 d_1 , d_2 , L_1 , L_2 を用いた式で表せ。

受験番号 []

【問題 1】 解答欄 （必要に応じて裏面を用いて解答してもよいが、他の用紙に解答しないこと。）

【問題2】 問題・解答用紙

図に示す空気吸い込み式エンジンについて考える．エンジンの入り口と出口とに検査面を設け，そこでの流速 u ，圧力 P ，密度 ρ ，半径 r に添え字 0 と e とをつけてそれぞれ表す．エンジン出口には内半径 r_e ，長さ L の円管と容積 V_t ，壁温 T_t のバルブ付き真空タンクとが図の通り接続されている．このような装置を用いてエンジンを τ 秒間作動させた際の質量流量 $\dot{m}$ と推力 F とを推定する．以下の問いに答えよ．簡単化のため定常流れを仮定し，管の拡大や縮小に伴う圧力損失は無視する．

1. 各検査面での値 (u , P , ρ , r) を用いて推力 F を表せ．
2. 円管に取り付けたマノメータから円管での圧力降下量は ΔP となった．

2.1. 空気の粘性係数を μ とし，軸方向の圧力勾配のみを考量したハーゲン・ポアゼイユ流れ(①密度 ρ_e ，②軸対象流れ，③壁面にて流速 0，④流速は半径方向のみに変化する軸方向への速度変化は無し)を仮定する．円管内において半径 r ，長さ L の流体塊に働く軸方向の圧力差 ($\Delta P \times \pi r^2$) は表面せん断応力 ($-\mu \frac{du}{dr} \times 2\pi rL$) と釣り合うことを利用して半径 r の位置における円管内の流速 u を求めよ．

2.2. 円管内の平均流速 a を求めよ．

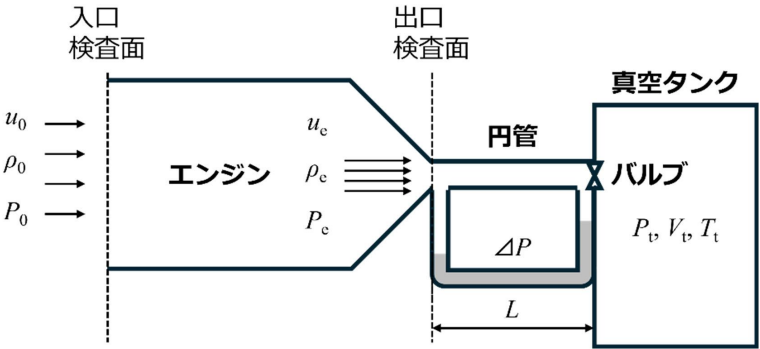
2.3. 円管を流れる流体の体積流量 Q を求めよ．
3. バルブを開きエンジンを τ 秒間作動させたことで真空タンク内の圧力は 0 から P_t となった．

3.1. エンジンの作動前後で真空タンクの壁温 T_t は一定とする．流入空気の分子量を m_{air} とするとき，理想気体の状態方程式を用いて $\dot{m}$ を表せ．ただし一般気体定数を R とする．

3.2. 質量流量 $\dot{m}$ は体積流量 Q と流体密度 ρ_e の積として計算できる ($\dot{m} = Q \rho_e$)．問 2.3 と問 3.1 との結果を利用しエンジン出口での空気密度 ρ_e を表せ．
4. エンジン出口での流速 u_e は管内平均速度 a に等しいと仮定する． $P_e = \Delta P + P_t$ であることに注意して，これまでの結果を問 1 の結果に代入し推力 F を求めよ．ただし入口検査面での値 (u_0 , P_0 , ρ_0 , r_0) は既知とする．

受験番号 []

【問題2】 解答欄 （必要に応じて裏面を用いて解答してもよいが、他の用紙に解答しないこと。）



【問題3】 問題用紙 → 解答は【問題3】の解答用紙（別紙）に行うこと。

右の図3.1のような，超音速流中に置かれた，半頂角が θ_e の鋭い先端を持つ軸対称円錐（迎角0度）を考える．衝撃波は先端に付着しており，衝撃波もまた円錐状である．一樣流の流線がこの衝撃波を横切ると不連続的に変角し，その後連続的に変角して円錐の表面に漸近する．この流れ場では，物理量は円錐先端（頂点）からのray（線，射線）に沿って一定である．ここでは，この流れ場を表す常微分方程式（Taylor-Maccollの式：式⑦）を導出することを考える．流れは非粘性，断熱，定常流れで比熱比 γ は一定とし，気体は完全気体とする．

まず，図3.2のような球座標系を考える． z 軸は円錐の軸と同じであり，また一樣流 V_∞ は z 軸に平行で，周方向の角度 ϕ には依存しない．図3.2の yz 平面を90度時計回りに回転させると概ね図3.3のようになる．ここで， r, θ は独立変数である．流れ場中の点 e での速度は，半径 r 方向と回転 θ 方向の速度 V_r, V_θ とする．この軸対称円錐流れに対しては，

$$\frac{\partial}{\partial \phi} = 0 \text{ (軸対称流れ)}$$

$$\frac{\partial}{\partial r} = 0 \text{ (円錐先端からの直線上では物理量は一定)}$$

が成り立つ．このとき，次の問いに答えよ．

1. 連続の式 $\nabla \cdot (\rho \mathbf{V}) = 0$ を球座標系で書くと以下の式になる．

$$\nabla \cdot (\rho \mathbf{V}) = \frac{1}{r^2} \frac{\partial}{\partial r} (r^2 \rho V_r) + \frac{1}{r \sin \theta} \frac{\partial}{\partial \theta} (\rho V_\theta \sin \theta) + \frac{1}{r \sin \theta} \frac{\partial (\rho V_\phi)}{\partial \phi} = 0$$

この式から以下の式①を導出せよ．なお， $\mathbf{V} = (V_r, V_\theta, V_\phi)$ である．

$$2\rho V_r + \rho V_\theta \cot \theta + \rho \frac{\partial V_\theta}{\partial \theta} + V_\theta \frac{\partial \rho}{\partial \theta} = 0 \dots \text{①}$$

2. 円錐前方に発生した衝撃波は図3.3に示すように横から見ると直線であるため，衝撃波を通過するときにはすべての流線でエントロピー s の増加量は同じである．従って，衝撃波背後ではどこでもエントロピーは同じである（ $\nabla s = 0$ ）．また，流れは断熱・定常である（ $\nabla h_0 = 0$ ）．したがって，渦度，全エンタルピー h_0 の勾配，エントロピー s の勾配に関連付ける Crocco の式

$$T \nabla s = \nabla h_0 - \mathbf{V} (\nabla \times \mathbf{V})$$

より， $\nabla \times \mathbf{V} = 0$ （非回転流れ）であることがわかる．この式を球座標系で表すと，

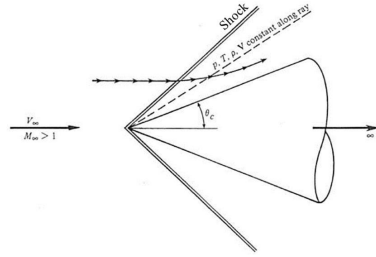


図3.1 超音速流中に置かれた軸対称円錐

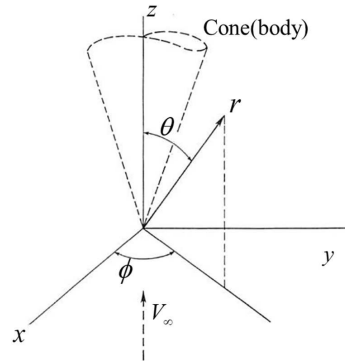


図3.2 球座標系と軸対称円錐の関連

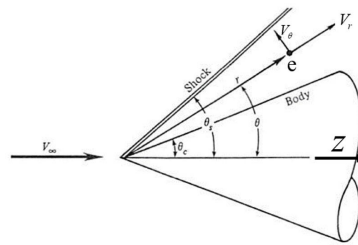


図3.3 軸対称円錐周りの座標系

受験番号 []

$$\nabla \times \mathbf{V} = \frac{1}{r^2 \sin \theta} \begin{vmatrix} \mathbf{e}_r & r\mathbf{e}_\theta & (r \sin \theta)\mathbf{e}_\phi \\ \frac{\partial}{\partial r} & \frac{\partial}{\partial \theta} & \frac{\partial}{\partial \phi} \\ V_r & rV_\theta & (r \sin \theta)V_\phi \end{vmatrix} = 0$$

となる．ここで， $\mathbf{e}_r, \mathbf{e}_\theta, \mathbf{e}_\phi$ は r, θ, ϕ 方向の単位ベクトルである．この式を実際に展開して，

$$V_\theta = \frac{\partial V_r}{\partial \theta} \dots \text{②}$$

となることを示せ．なお， $V_\phi = 0, \frac{\partial V_\theta}{\partial r} = 0$ であることも使用してもよい．

3. 流れは回転しないため，どの方向にも以下のオイラーの式

$$dp = -\rho V dV, \quad V^2 = V_r^2 + V_\theta^2$$

が成り立つ．この式から，以下の式③を導出せよ．

$$dp = -\rho (V_r dV_r + V_\theta dV_\theta) \dots \text{③}$$

4. 衝撃波背後の流れは等エントロピーであることおよび，音速 a の定義を利用して，式③から以下の式④を導け．

$$\frac{d\rho}{\rho} = -\frac{1}{a^2} (V_r dV_r + V_\theta dV_\theta) \dots \text{④}$$

5. 流れが理論上温度がゼロになるまで加速する，最大速度 $V_{\max}$ を導入する．このときのエンタルピー $h = 0$ であるため，

$$h_0 = \text{const} = h + \frac{V^2}{2} = \frac{V_{\max}^2}{2}$$

というエネルギー保存式が成り立つ．これを利用して，以下の式⑤を導け．

$$a^2 = \frac{\gamma - 1}{2} (V_{\max}^2 - V_r^2 - V_\theta^2) \dots \text{⑤}$$

6. 式⑤を式④に代入することにより，以下の式⑥を導け．

$$\frac{d\rho}{\rho} = -\frac{2}{\gamma - 1} \left(\frac{V_r dV_r + V_\theta dV_\theta}{V_{\max}^2 - V_r^2 - V_\theta^2} \right) \dots \text{⑥}$$

7. 式①，②，⑥は3つの従属変数 ρ, V_r, V_θ をもつ3つの式であるが，軸対称円錐流れを考えているため，独立変数は θ のみである．従って，式①，②に現れる偏微分は常微分にすることができる．つまり，

$$2\rho V_r + \rho V_\theta \cot \theta + \rho \frac{dV_\theta}{d\theta} + V_\theta \frac{d\rho}{d\theta} = 0 \dots \text{①'}$$

$$V_\theta = \frac{dV_r}{d\theta} \dots \text{②'}$$

また，式⑥から，

$$\frac{d\rho}{d\theta} = -\frac{2\rho}{\gamma - 1} \left(\frac{V_r \frac{dV_r}{d\theta} + V_\theta \frac{dV_\theta}{d\theta}}{V_{\max}^2 - V_r^2 - V_\theta^2} \right) \dots \text{⑥'}$$

このとき，式①'，②'，⑤，⑥'から， V_r, θ のみの関数の式⑦（Taylor-Maccollの式）を導出せよ．

$$\frac{\gamma - 1}{2} \left[V_{\max}^2 - V_r^2 - \left(\frac{dV_r}{d\theta} \right)^2 \right] \left[2V_r + \frac{dV_r}{d\theta} \cot \theta + \frac{d^2 V_r}{d\theta^2} \right] - \frac{dV_r}{d\theta} \left[V_r \frac{dV_r}{d\theta} + \frac{dV_r}{d\theta} \left(\frac{d^2 V_r}{d\theta^2} \right) \right] = 0 \dots \text{⑦}$$

【問題 3】 解答用紙

【問題 3】 解答欄（必要に応じて裏面を用いて解答してもよいが、他の用紙に解答しないこと。）